

Prefeitura Municipal de São Vicente

Cidade Monumento da História da Pátria Cellula Mater da Nacionalidade

MEMORIAL DESCRITIVO

PAVIMENTAÇÃO DA RUA DUQUE DE CAXIAS – VILA SÃO JORGE

Definição do Projeto

Projeto definido a pavimentar com pavimento asfáltico a via em questão e a qual se encontra em estado não satisfatório a que se destina.

Atualmente a pavimentação existente é de lajota pré-moldada de concreto (bloquete sextavado).

O serviço de retirada da pavimentação de lajota pré-moldada de concreto, será de responsabilidade da prefeitura (mão-de-obra e equipamentos próprios) e por este motivo não estão listados nos serviços orçados.

Serviços Preliminares

A placa será de acordo com as especificações fornecidas pela fiscalização. O local para posicionamento da placa também será definido pela fiscalização.

Ficará a cargo da contratada a manutenção das mesmas.

<u>Sarjetas</u>

As sarjetas localizadas no trecho de projeto deverão ser retiradas/demolidas e todo o entulho delas provenientes, deverá ser retirado e transportado para local apropriado.

As novas sarjetas serão executadas de acordo com o detalhe específico em projeto. As sarjetas serão de concreto usinado moldado in loco. Deverá ser executado lastro de pedra britada que servirá de base de apoio para as sarjetas.



Prefeitura Municipal de São Vicente

Cidade Monumento da História da Pátria Cellula Mater da Nacionalidade

Para a instalação das novas sarjetas deverão ser respeitados os alinhamentos e as cotas do local. A declividade da sarjeta deverá ser executada de forma a orientar as águas em direção às bocas de lobo, estas existentes no local.

Concluído este serviço, deverá ser realizada a prova de nivelamento com o uso de água suficiente e quando da ocorrência de empoçamento, este perfazendo uma extensão de 1,00m ou mais de comprimento, acarretará a não aceitação do trecho executado.

Não serão aceitas sarjetas quebradas e/ou trincadas, e as curvas deverão ser executadas com os raios exigidos pelo local.

<u>Pavimentação</u>

Deverá ser executada a abertura de caixa conforme perfil projetado. O material proveniente desta escavação deverá ser transportado para local apropriado e a ser definido pela fiscalização.

Após a abertura da caixa, será executado base em rachão com espessura de 20cm sob base de bica corrida compactada com espessura de 10cm conforme projetado. Após a execução da base, deverá haver a execução do pavimento asfáltico - C.B.U.Q, com a devida aplicação da imprimação e espessura da camada de asfalto conforme indicada em projeto.

Durante todo o tempo que durar a construção, e até o recebimento da capa de rolamento, os materiais e serviços deverão ser protegidos contra a ação destrutiva das águas pluviais, do trânsito, e de outros agentes que possam danificá-los.

<u>Acessibilidade</u>

Quanto à acessibilidade (rampas de acesso), a contratada deverá executar de acordo com detalhes e indicação do local em projeto. A contratada deverá demolir o piso existente no local,



Prefeitura Municipal de São Vicente

Cidade Monumento da História da Pátria Cellula Mater da Nacionalidade

executar lastro de brita e após, executar o piso – rampa de acessibilidade em concreto desempenado, bem como o ladrilho/piso podotátil.

Os locais das rampas de acessibilidade poderão sofrer ajustes na obra conforme necessidade verificada pela contratada e aprovada pela fiscalização.

<u>Sinalização</u>

No que tange a sinalização horizontal, após a pavimentação, deverá ser executada a sinalização necessária de acordo com as normas técnicas.

Deverão ser pintadas faixas para travessia de pedestres, estas definidas em projeto e de acordo com as normas técnicas. A tinta a ser utilizada deverá ser vinílica ou acrílica.

Os locais das sinalizações poderão sofrer ajustes na obra conforme necessidade verificada pela contratada e aprovada pela fiscalização.

Serviços Complementares

A contratada deverá executar a limpeza e desobstrução de 15 (quinze) bocas-de-lobo existentes no trecho da obra.

<u>Segurança</u>

Deverão ser observados os aspectos relativos à segurança dos transeuntes e veículos, bem como os locais de trabalho deverão ser sinalizados e isolados, de modo a preservar a integridade dos próprios operários e equipamentos utilizados.

Atenção especial deverá ser despendida à questão de segurança ocupacional, sendo obrigatório à contratada à observância das Normas de Segurança do Trabalho do Ministério do Trabalho, bem como o fornecimento, treinamento de uso, e obrigação de uso, dos equipamentos de proteção individual, ou, conforme o caso, coletivos.